



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo
firmapost@vegvesen.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 2010/013853-28 Vår ref: jtm/tf Oslo, 31. oktober 2014

Høringssvar – Riksregulativ for ferjetakster 2015 – forslag til presiseringer

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev av 15.10.2014 vedr. ovenstående. På forespørsel har NLF fått utsatt høringsfrist til fredag 31. oktober 2014.

Til de punktene høringsbrevet tar opp som endringer har vi følgende kommentarer:

Pkt 1.3 og 1.8:

NLF mener lengdegruppene i regulativet må tilpasses dagens lengder på vogntog. Dette innebærer at lengdegruppen B6 10,01-12 må endres til 10,01-12,5 m, B7 endres fra 12,01-14 m til 12,51-14,5 m og B8 fra 14,01-17 m til 14,51-17,5 m.

Vi viser til foreslåtte lengdeintervall i fm nytt AutoPASS-regulativ for ferjetakster, hvor også lengdegruppene over 17,5 m er endret ift dagens regulativ, og NLF ber om at også disse nå blir tatt i bruk i gjeldende regulativ. Det er blant annet viktig for å tilpasse regulativet til modulvogntog (maksimal lengde 25,25 m), som sannsynligvis vil bli mer utbredt i tiden som kommer.

Viser forøvrig til høringssvar fra NLF datert 2. juli 2014 (Nytt AutoPASS-regulativ for ferjetakster) og 12. september 2014 (AutoPASS-regulativ – endringer i lengdegrupper).

Pkt. 1.14:

Det må påses at informasjon ombord i ferjene blir oppdatert og er korrekt mht at straffetaksten er like for alle reisende uansett språk. Viser til vedlagte bildeeksempel fra en av Fjord1 sine ferjer i Sogn og Fjordane.

Utover de endringene som er i forslaget til riksregulativ for ferjetasker gjeldende fra 1. januar 2015, ønsker NLF å presisere at også følgende endringer bør gjennomføres:

Punkt 1.6:

NLF gjentar høringsinnspillet i fm forslaget til nytt AutoPASS-regulativ for ferjetakster (vårt brev av 2. juli 2014) og mener det er urimelig at kjøretøy med bredde over 2,6 m skal betale dobbelt takst, særlig når de ikke reduserer kapasiteten på ferjedekket. Dagens lastebiler har en total bredde på ca. 3 m medregnet speil på begge sider. Dette innebærer at plassbehovet allerede er ca. 3 m, og en utvidelse av lasten inntil 3 m i realiteten ikke vil medføre at et slikt kjøretøy vil fortrenge andre kjøretøy, men opprettholde den totale kapasiteten på ferjene. I tillegg har vanlige personbiler mulighet til å øke bredden betydelig (inntil 2,6 m – tilhenger/campingvogn osv.) uten at dette medfører økning i taksten. NLF krever derfor at grensen for dobbel takst må være over 3 m.

Punkt 12.5:

Det er ikke foreslått endringer i vilkårene for å få rabatt gjennom storbrukerkort. Det er heller ikke endring i mulighetene for påfylling på verdikortet. NLF krever at dette må kunne gjøres elektronisk, og ikke som i dag med krav om fysisk oppmøte hos ferjeselskapet som har utstedt kortet. Dette vil spare både brukere, ferjeselskap og myndighetene for unødvendige administrative byrder og kostnader.

NLF mener det må tydeliggjøres også i takstregulativet at konsekvensen av å utelate å betale, er at kjøretøyet tas med tilbake til avgangsferjeleiet. Det må også tydeliggjøres at ferjemannskapet, ved mistanke om at det ikke vil bli betalt, kan kreve betaling før kjøretøyet tas om bord.

NLF er positiv til innføring av AutoPASS på ferjene. Inntil dette innføres kan det ikke aksepteres at det flere steder innenfor et begrenset geografisk område opereres med ulike kort hos de ulike ferjeselskapene, og sågar at det på to tilstøtende ferjestrekninger som opereres av samme selskap er behov for 2 ulike ferjekort (Torghatten Nord). Dette betyr at det innenfor samme region er behov for tre ferjekort.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk

**Straffegebyr
BILLETTKONTROLL**

Den reisande har sjølv ansvar for å kjøpe korrekt billett for overfarten. Billett skal visast fram ved kontroll.

Dersom ein ved billettkontroll ikkje har gyldig billett, vil det, i tillegg til billett, bli gitt eit straffegebyr på minimum kr. 500,- for passasjer og kr. 1000,- for kjøretøy.

Bilførarar som har oppgitt/betalt for, for liten lengde på kjøretøy, vil ved kontroll bli gitt eit straffegebyr på kr. 1000,-.

Viser elles til riksregulativ for ferjetakstar pkt. 1.14.

Fjord1 Fylkesbussane
Flora, 20. januar 2012

REGATTA THERMO



- 1. To-lags ull uller med ull inni
- 2. 100% Regatta THERMO ull
- 3. To-lags uller med ull inni
- 4. To-lags uller med ull inni
- 5. To-lags uller med ull inni
- 6. To-lags uller med ull inni
- 7. To-lags uller med ull inni
- 8. To-lags uller med ull inni

Regatta THERMO er 100% ull med ull inni. Regatta THERMO er 100% ull med ull inni. Regatta THERMO er 100% ull med ull inni.

Fjord1

**OPLATA
KONTROLA BILETÓW**

Podróźni odpowiadają za zakup biletu na przejazd. Bilet należy okazać do kontroli.

Osoba, która podczas kontroli nie posiada ważnego biletu, zostanie obciążona karą w wysokości minimum 200,- koron za pasażera i 400,- koron za pojazd.

Zgodnie z regulaminem opłat za przeprawy promowe pkt. 1.14.

Fjord1 Fylkesbussane AS
Flora, 19. september 2011

Fjord1

**FEE
TICKET INSPECTION**

It's the traveller's own responsibility to have a valid ticket for the voyage with our ferries.

You must show the ticket to the conductor when there is an inspection.

If you haven't any valid ticket, you will be charged a fee of minimum **NOK 400,00** for cars and coaches and **NOK 200,00** for passengers.

We refer to the governmental regulations given in (Riksregulativ for ferjetakstar) point 1.14.

Fjord1 Fylkesbussane AS
Flora, 19. september 2011